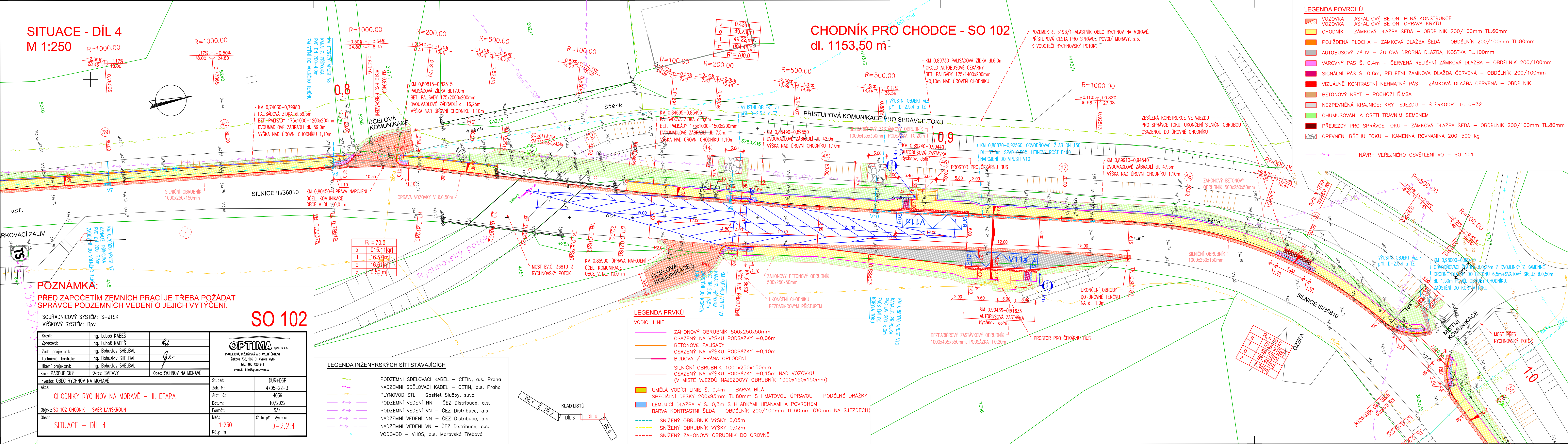


SITUACE - DÍL 4
M 1:250



CHODNÍK PRO CHODCE - SO 102
dl. 1153,50 m

- LEGENDA POVRCHŮ
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, PLNÁ KONSTRUKCE
 - VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, OPRAVA KRYTŮ
 - CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDELNÍK 200/100mm TL.60mm
 - POJÍŽDĚNÁ PLOCHA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDELNÍK 200/100mm TL.80mm
 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – ŽULOVÁ DROBNÁ DLAŽBA, KOSTKA TL.100mm
 - VAROVNÝ PÁS Š. 0,4m – ČERVENÁ RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – OBDELNÍK 200/100mm
 - SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,8m, RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDELNÍK 200/100mm
 - VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDELNÍK
 - BETONOVÝ KRYT – POCHOZÍ ŘÍMSA
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE; KRYT SJEZDU – ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32
 - OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
 - PŘEJEZDY PRO SPRÁVCE TOKU – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDELNÍK 200/100mm TL.80mm
 - OPEVNĚNÍ BŘEHU TOKU – KAMENNÁ ROVNANINA 200–500 kg
- NAVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – SO 101

POZNÁMKA:
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POŽÁDAT
SPRÁVCE PODZEMNÍCH VEDENÍ O JEJICH VYTÝČENÍ.

SO 102	
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ
Zodp. projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL
Technická kontrola:	Ing. Bohuslav SHEJBAL
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL
Kraj: PAROUBICKÝ	Okres: SVITAVY
Investor: OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ	Obec: RYCHNOV NA MORAVĚ
CHODNÍKY RYCHNOV NA MORAVĚ – III. ETAPA	
Objekt: SO 102 CHODNÍK – SMĚR LANŠKROUN	
Obsah: SITUACE – DÍL 4	
Stupeň: DUR+DSP	
Zak. č.: 4705–22–3	
Arch. č.: 4036	
Datum: 10/2022	
Formát: A4	
Měř: 1:250	
Kóty: m	
Číslo příl. výkresu: D–2.2.4	

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
 - NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
 - PLYNOVOD STL – GasNet Služby, s.r.o.
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - VODOVOD – VHOS, a.s. Moravská Třebová

- LEGENDA PRVKŮ
- VODICÍ LINIE
- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 500x250x50mm
 - OSAŽENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,06m
 - BETONOVÉ PALISÁDY
 - OSAŽENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,10m
 - BUDOVA / BRÁNA OPLOCENÍ
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000x250x150mm
 - OSAŽENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,15m NAD VOZOVKU
 - (V MÍSTĚ VJEZDŮ NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK 1000x150x150mm)
 - UMĚLÁ VODICÍ LINIE Š. 0,4m – BARVA BILÁ
 - SPECIÁLNÍ DESKY 200x95mm TL.80mm S HMATOVOU ÚPRAVOU – PODÉLNĚ DŘÁŽKY
 - LEMUJÍCÍ DLAŽBA V Š. 0,3m S HLADKÝMI HRANAMI A POVRCHEM
 - BARVA KONTRASTNÍ ŠEDÁ – OBDELNÍK 200/100mm TL.60mm (80mm NA SJEZDECH)
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,05m
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,02m
 - SNÍŽENÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK DO ÚROVNĚ

